



在 2026 年

奧克蘭新的快速 交通網絡即將到來

我們正準備改造奧克蘭的公共交通網絡。
City Rail Link 將於2026年開通。

Your city **connected**



City Rail Link 將有助於改變奧克蘭的公共交通。我們將擁有更便捷的交通，新的直達列車服務將與遍布全市的高頻公車路線連接起來。

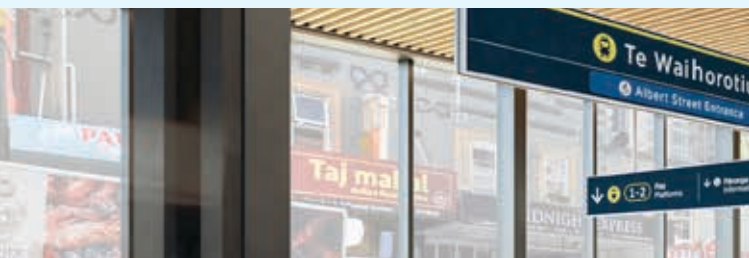
新的路線啟用新的名稱

目前路線名稱		新的路線名稱	
	Onehunga line	O-W	Onehunga West line
	Eastern line	E-W	East West line
	Western line	E-W	East West line
	Southern line	S-C	South City line

South City Line 列車將連接奧克蘭南部和市中心。在市區內，列車將全天沿著 Grafton 或 Parnell 方向環城運行，然後再向南行駛。我們還與 KiwiRail 合作，在 Papakura 與 Pukekohe 之間的路線上新增了三個南部車站：Drury、Ngākōroa 和 Paerātā。

East West Line 列車將串聯西部線與東部線的現有車站，提供從 Swanson 經市中心直達 Manukau 的便捷交通。這表示您可以從 LynnMall 直接搭乘列車前往 Sylvia Park，享受更多購物、美食與娛樂選擇。

Onehunga West Line 列車將繼續將 Onehunga 與鐵路網絡連接起來。列車將繼續開往西部的 Henderson — 最初僅在非高峰時段。





造福所有人的交通

City Rail Link 將讓出門更便捷，縮短旅程時間，改善前往市中心的交通，並開啟貫穿奧克蘭的直達路線。它將促進發展、就業，並增加建造更多交通便利房屋的機會。

City Rail Link 開通後：

從 Henderson Station 站到 Te Waihorotiu 站 35 分鐘即可到達*。

從 Ōtāhuhu 站前往 Karangahape 路，無需搭乘公車。

從 Panmure 到 Pitt 街僅需 21 分鐘。

從奧克蘭西邊的火車站到機場，只需搭乘一班列車和一班公車即可。

*以上為使用公共交通工具的高峰時段出行估算值。

我們全新的交通網路將帶您更快速、更輕鬆地抵達目的地。在尖峰時段，往返市中心及路線最繁忙地區的列車將每 4 至 5 分鐘一班。



關於 City Rail Link

City Rail Link包括：兩條 3.45 公里長的鐵路隧道，位於奧克蘭市中心下方深處，將連接市中心的 Waitematā 站和重新開發的 Maungawhau 站。

Waitematā 站

Waitematā 站 (原 Britomart) 已從終點站轉型為雙向通行車站，讓列車能更頻繁地穿越整個路線網。

Commercial Bay	200公尺 	
Viaduct Harbour	600公尺 	CTY 
Spark Arena	900公尺 	INN TMK 

主要交通連接包括：



Maungawhau 站

Maungawhau 站 (原 Mt Eden 站) 已完全重建，以連接 City Rail Link。車站位於 Uptown Precinct，鄰近當地商店、餐飲業與藝文場所。

Uptown Precinct	300公尺 	
Dominion 路	1.1公里 	25 
Maungawhau	1.4公里 	27 64 

主要交通連接包括：



City Rail Link 車站

City Rail Link 連接四個車站。所有四個車站的名稱均由當地的 mana whenua 賜予。

Te Waihorotiu 站

入口位於 Wellesley 街與 Victoria 街，可通往奧克蘭藝術、劇院與娛樂區域。

天空塔	50公尺		
Aotea 中心	250公尺		
大學	750公尺		  

主要交通連接包括：



Karanga-a-Hape 站

入口分別位於 Beresford Square 和 Mercury Lane。可直接前往以其多元化、創意和美食區而聞名的 Karangahape 街區。

Karanga-a-Hape 車站也將是火車和巴士線的轉乘點，在 Karangahape 路和 Pitt 街設有站點。

彩虹橋	400公尺		
奧克蘭醫院	1.0公里		 
Ponsonby	1.4公里		 

主要交通連接包括：



我們的快速交通網絡

City Rail Link 不僅僅是隧道和新車站 — 這代表奧克蘭整個快速交通網絡將迎來重大變革。

快速交通是我們擴大奧克蘭公共交通網絡計劃的關鍵組成部分。我們的快速交通路線透過專用軌道或車道，提供快捷且可靠的列車與公車服務，並與渡輪及市區公車銜接，讓您順利抵達目的地。

奧克蘭正在進行多項重大基礎設施改進，包括北部公車專用道和東部公車專用道。2027 年，東部公車專用道延伸至 Botany 的路段將開通，連接 Botany 和 Pakūranga 以及 Panmure 站的列車，改善前往市中心的交通，並提供更多可持續的出行選擇。

機場至 Botany 公車專用道和西北公車專用道等其他項目正在改善奧克蘭南部、東部和西部的交通連接，新建的公車站和優先車道旨在服務更多人們居住和工作的地區。



安全保障：

您的安全是我們的首要任務。每個人在使用公共交通工具時都應該感到安全和受到尊重，這也包括您。

無論您搭乘公車、列車或渡輪，或是在車站等候，我們都致力於讓您的旅程安全且舒適。

在搭乘我們的交通工具時，您可以透過幾種不同的方式尋求協助或舉報不安全行為。

City Rail Link 車站將在所有開放時間內派出工作人員在現場，包括客戶服務和維護人員，以及公共交通工具上的運輸官員、警察、毛利治安督導員。

所有列車、車站和月台均設有閉路電視監控系統和緊急求助點，如果您需要協助，也可以透過這些設備聯繫到控制中心工作人員。

票價 & 支付

您可以使用專用的 AT HOP 卡或您常用的非接觸式信用卡或金融卡支付大眾運輸車費。

您可以在商店、自動售貨機或網上購買 HOP 卡。

在奧克蘭，使用 HOP 卡的每週票價上限為 50 紐幣——這表示無論您在 7 天內搭乘多少次公車、列車或內港渡輪，最高只需支付 50 紐幣。

如需了解更多公共交通票價資訊，請訪問
at.govt.nz/bus-train-ferry/fares-discounts



如需了解更多關於 **City Rail Link**
和我們網絡路線變更的資訊，請訪
問 at.govt.nz/crl